



anteprima

di Guido Ronchi



Il Ro 265 in navigazione di bolina. L'ergonomia delle manovre lo rende facile da portare anche a una sola persona.

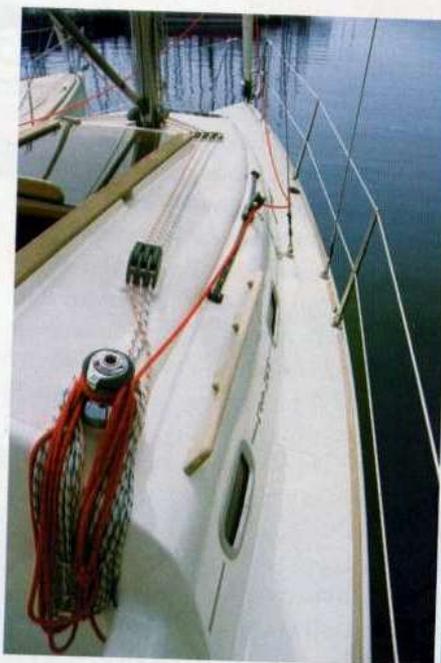
# RO 265

*Disegnato dallo studio B.Y.D., il piccolo 26 piedi del cantiere spagnolo mantiene le doti di velocità delle sorelle maggiori*

**E**ntry level del cantiere spagnolo Ronautica, il Ro 265 rispecchia le doti di velocità e agilità che caratterizzano le sue sorelle maggiori. Disegnato dallo studio tecnico interno, presenta uno scafo dalle linee d'acqua cor-

saiole che ben si coniuga a un piano di coperta contraddistinto da una tuga alta e particolarmente allungata. Le appendici profonde e il bulbo dotato di scarpone terminale, contribuiscono ad aumentare le doti boliniere della barca.

Il dritto di prua quasi verticale unitamente agli ampi volumi poppieri, sono sinonimo di un'opera viva caratterizzata da diagonali tese e capace di far sviluppare buone velocità a questo 26 piedi in tutte le condizioni di vento. Ampio e ben protetto dagli alti paramare, il pozzetto è dotato di lunghe panche che consentono una comoda seduta a sei persone. Utile per la stabilità in navigazione il puntapiede ricavato sull'estremità interna del piano orizzontale. La poppa apribile e la timoneria a barra facilitano la discesa a mare durante le soste in



A sinistra, il passavanti ha una larghezza ridotta a causa delle dimensioni della tuga. A lato, la poppa apribile agevola la discesa sia in rada sia nei porti. Sopra, il capiente gavone dell'ancora.



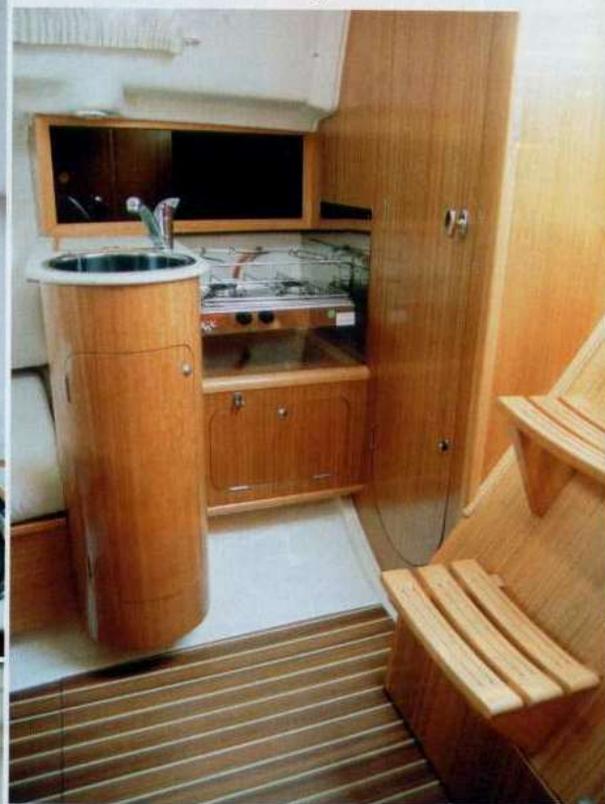
Sopra, la dinette completa di due divani a sviluppo lineare e di tavolo centrale è divisa dalla cabina di prua da una tenda. Lasciando tutto aperto si ha un locale ampio e arioso. Buona l'illuminazione grazie ai numerosi oblò presenti sulla tuga.



rada e lo sbarco nei porti. Il layout di coperta è completo con tutte le manovre rinviate in pozzetto, e l'ergonomia di movimento risulta buona nonostante la tuga alta e i passavanti di dimensioni limitate. L'albero in alluminio, con un ordine di crocette aquartierate, prevede un armo frazionato a nove decimi con paterazzo di poppa sdoppiato e regolabile tramite paranco. Il piano velico è moderno con una randa a forte allungamento e una vela di prua con poca sovrapposizione. Uno spinaker è previsto per le andature portanti. Ampi, per essere un 26 piedi, e luminosi gli spazi interni beneficiano dell'altezza e della lunghezza della tuga. La disposizione prevede due cucette doppie, una prua e una poppa, e una dinette centrale. Tutti gli ambien-

ti, tranne il bagno e la cabina di poppa, sono divisi da loro tramite una tendina con la possibilità di trasformarli facilmente in un open space. Particolare la cuccetta di poppa che è posizionata trasversalmente in modo da sfruttare tutta la larghezza del baglio massimo e risparmiare spazio da dedicare al passo del quadrato. Quest'ultimo è completo di dinette, composta da due divani a sviluppo lineare sulle fiancate e tavolo da pranzo ad ante abbattibili centrale, di una toilette posizionata a sinistra della scaletta d'ingresso e di una cucina dotata di penisola sulla fiancata di destra prima dell'ingresso alla cabina di poppa. Un'essenziale ma completa zona per il carteggio trova posto subito a poppa del divano di sinistra e sfrutta quest'ultimo come seduta. ■

Sotto, la cucina ubicata a destra della scala d'ingresso è completa di tutto il necessario e di facile utilizzo anche in navigazione.



A sinistra, la zona carteggio sfrutta la parte terminale del divano di sinistra come seduta.



#### DATI TECNICI

Lunghezza fuori tutto	.....(m)	7,49
Lung. al galleggiamento	.....(m)	7,30
Larghezza	.....m	2,99
Pescaggio	.....m	1,55
Dislocamento a vuoto	.....t	2,20
Zavorra	.....t	0,8
Serbatoio gasolio	.....(lt)	70
Serbatoio d'acqua	.....(lt)	110

Ronautica Italia, Porto Turistico Lavagna 16/17, 16033 Lavagna (GE),  
www.ronautica.it - Nordest, Via Emilia Ponente 880, 48014 Castelbolognese (BO), www.nordestbrokerservice.it